

ENR 1.4 КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОБСЛУЖВАНТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО

1. Класификация на въздушното пространство - осигуряване на обслужване на въздушното движение и изисквания за полети съгласно ICAO Annex 11, Appendix 4

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1. ATS airspace classes - services provided and flight requirements in accordance with ICAO Annex 11, Appendix 4

Клас Class	Правила на полета Type of flight	Осигуряване на сепарация Separation provided	Вид обслужване Service provided	Ограничения по скорост* Speed limitation*	Изискване за наличие на радио - комуникационно оборудване Radio communication capability requirement	Изисквания за непрекъсната двупосочна гласова връзка въздух-земя Continuous two-way air-ground voice communication required	Подлежи на разрешение по КВД Subject to ATC clearance
1	2	3	4	5	6	7	8
A****	Само IFR IFR only	На всички ВС All aircraft	Обслужване по КВД Air traffic control service	Не се прилага Not applicable	Да Yes	Да Yes	Да Yes
B****	IFR	На всички ВС All aircraft	Обслужване по КВД Air traffic control service	Не се прилага Not applicable	Да Yes	Да Yes	Да Yes
	VFR	На всички ВС All aircraft	Обслужване по КВД Air traffic control service	Не се прилага Not applicable	Да Yes	Да Yes	Да Yes
C	IFR	IFR спрямо IFR IFR from IFR	Обслужване по КВД Air traffic control service	Не се прилага Not applicable	Да Yes	Да Yes	Да Yes
		IFR спрямо VFR IFR from VFR	Обслужване по КВД Air traffic control service	Не се прилага Not applicable	Да Yes	Да Yes	Да Yes
	VFR	VFR спрямо IFR	1) ATC за сепарация спрямо IFR 2) Обслужване по КВД, VFR/VFR трафик информация (и препоръка при поискване за предотвратяване на сблъскване)	460km/h (250kts) приборна скорост под 3 050m (10 000ft)	Да	Да	Да
		VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) Air traffic control service, VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	460km/h (250kts) IAS below 3 050m (10 000ft)	Yes	Yes	Yes

1	2	3	4	5	6	7	8
D****	IFR	IFR спрямо IFR	Обслужване по КВД, Служба за контрол на въздушния трафик информация за движението за VFR полети (и препоръка при поискване за предотвратяване на сблъскване)	460km/h (250kts) приборна скорост под 3 050m (10 000ft)	Да	Да	Да
		IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	460km/h (250kts) IAS below 3 050m (10 000ft)	Yes	Yes	Yes
	VFR	He	Обслужване по КВД, трафик информация за IFR/VFR и VFR/VFR полети (и препоръка при поискване за предотвратяване на сблъскване)	460km/h (250kts) приборна скорост под 3 050m (10 000ft)	Да	Да	Да
		Nil	Air traffic control service, IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	460km/h (250kts) IAS below 3 050m (10 000ft)	Yes	Yes	Yes
E****	IFR	IFR спрямо IFR	Обслужване по КВД, и доколкото е практически възможно, информация за движението за VFR полети	460km/h (250kts) приборна скорост под 3 050m (10 000ft)	Да	Да	Да
		IFR from IFR	Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	460km/h (250kts) IAS below 3 050m (10 000ft)	Yes	Yes	Yes
	VFR	He	Трафик информация, доколкото е практически възможно	460km/h (250kts) приборна скорост под 3 050m (10 000ft)	He (**)	He (**)	He
		Nil	Traffic information as far as practical	460km/h (250kts) IAS below 3 050m (10 000ft)	No (**)	No (**)	No

1	2	3	4	5	6	7	8
F****	IFR	IFR спрямо IFR доколкото е възможно IFR from IFR as far as practical	Консултативно обслужване; полетно - информационно обслужване при поискване Air traffic advisory service; flight information service if requested	460 km/h (250 kts) приборна скорост под 3 050m (10 000 ft) 460 km/h (250 kts) IAS below 3 050m (10 000 ft)	Да (***) Yes (***)	He (***) No (***)	He No
	VFR	He Nil	Полетно - информационно обслужване при поискване Flight information service if requested	460 km/h (250 kts) приборна скорост под 3 050m (10 000 ft) 460 km/h (250 kts) IAS below 3 050m (10 000 ft)	He (**) No (**)	He (**) No (**)	He No
G	IFR	He	Полетно - информационно обслужване при поискване	460 km/h (250 kts) приборна скорост под 3 050m (10 000 ft) 460 km/h (250 kts) IAS below 3 050m (10 000 ft)	Yes (**)	No (**)	No
		Nil	Flight information service if requested		Yes (**)	No (**)	No
	VFR	He	Полетно - информационно обслужване при поискване	460 km/h (250 kts) приборна скорост под 3 050m (10 000 ft) 460 km/h (250 kts) IAS below 3 050m (10 000 ft)	He (**)	He (**)	He
		Nil	Flight information service if requested		No (**)	No (**)	No
(*) Когато нивото на преходна абсолютна височина е под 3 050 m (10 000 ft) AMSL, следва да се използва полетно ниво (FL) 100 вместо 10 000 ft. ГД ГВА може, също така, да освободи типове въздухоплавателни средства, които поради технически причини или причини, свързани с безопасността, не могат да поддържат тази скорост. (**) Пилотите осъществяват непрекъснато наблюдение на гласовата връзка въздух-земя и при необходимост установяват двупосочна връзка по съответния канал за връзка в задължителната радиозона. (***) Гласови връзки въздух-земя са задължителни за всички полети, участващи в консултативното обслужване. Пилотите прослушват непрекъснато гласовата връзка въздух-земя и при необходимост установяват двупосочна връзка по съответния канал за връзка в задължителната радиозона. (****) Въздушно пространство клас А, В, D, Е и F не се използват в Република България. (*) When the level of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used instead of 10 000 ft. The CAA may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. (**) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ. (***) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ. (****) Airspace classes classification A, B, D, E and F are not used in the Republic of Bulgaria.							

2. Използвани класове във въздушното пространство на FIR София

2.1 Въздушното пространство на FIR София се класифицира както следва:

2.1.1 Class G:

- от земната/морската повърхност до 3 200m абсолютна височина (полетно ниво (ешелон) 105), съгласно ENR 2.1, с изключение на контролираните зони и контролираните райони на летищата, когато те работят.

2.1.2 Class C:

- от 3 200m абсолютна височина (полетно ниво (ешелон) 105) до 20 050m абсолютна височина (полетно ниво (ешелон) 660), с изключение на контролирани райони на летищата, когато те работят.

2.2 Не се класифицира въздушното пространство на:

- забранените зони;
- ограничените зони, когато са активни;
- опасните зони, когато са активни;
- временно отделените зони или техен еквивалент, когато са активни;
- военните летищни зони за полети (ВЛЗП).

2.3 Въздушното пространство на контролираните зони и контролираните райони на гражданските летища, когато те работят, се класифицира както следва:

2.3.1 Class G:

- от земната повърхност до долната граница на съответния сектор от летищния контролиран район на летище София (TMA I - TMA VII), с изключение на контролираните зони;

- от земната/морската повърхност до 600m относителна височина над терена, с изключение на контролираните зони.

2.3.2 Class C:

- контролираните зони;

- от долната граница на съответния сектор от летищния контролиран район на летище София (TMA I - TMA VII) до горните граници на контролираните райони на летищата, извън контролираните зони;

- от 600m относителна височина над терена до горните граници на контролираните райони на летищата, извън контролираните зони.

2.4 Въздушното пространство на трасетата за обслужване на въздушното движение се класифицира както следва:

2.4.1 Class C:

-от минималното полетно ниво (ешелон) до 20 050m абсолютна височина (полетно ниво (ешелон) 660).

2. Airspace classes applicability in FIR Sofia

2.1 The airspace of FIR Sofia is classified as follows:

2.1.1 Class G:

- from ground/sea level up to 3 200m altitude (FL105) in accordance with ENR 2.1, except for the control zones and terminal control areas during their operational hours.

2.1.2 Class C:

- from 3 200m altitude (FL105) up to 20 050m altitude (FL660) except for the terminal control areas during the operational hours of the airports.

2.2 The airspace of the areas stated hereafter is unclassified:

- prohibited areas;
- restricted areas, when active;
- danger areas, when active;
- temporary segregated areas or their equivalent when activated;
- military aerodrome traffic zones (MATZ).

2.3 The airspace of control zones and terminal control areas of the civil airports, during their operational hours, is classified as follows:

2.3.1 Class G:

- from ground level up to the lower limit of the relevant sector of Sofia terminal control area (TMA I - TMA VII), except for the control zones;

- from ground/sea level up to 600m height, except for the control zones.

2.3.2 Class C:

- control zones;

- from lower limit of the relevant sector of Sofia terminal control area (TMA I - TMA VII) up to upper limits of the terminal control areas, outside the controlled zones;

- from 600m height up to the upper limits of the terminal control areas, outside the controlled zones.

2.4 The airspace of the ATS routes is classified as follows:

2.4.1 Class C:

- from minimum flight level up to 20 050m altitude (FL660).

2.5 Въздушното пространство над 20 050 m абсолютна височина (полетно ниво (ешелон) 660) не се класифицира.

2.6 Въздушното пространство на контролираните зони и летищните контролирани райони на военните летища:

- когато работят, не се класифицира;

- когато не работят и обслужването на въздушното движение в това въздушно пространство се осъществява от гражданските органи за обслужване на въздушното движение, същото се класифицира съгласно точка 2.1 по-горе.

2.5 The airspace above 20 050 m altitude (FL 660) is unclassified.

2.6 The airspace of control zones and terminal control areas of the military airports:

- is unclassified during their operational hours;

- is classified as stated in item 2.1 above, outside their operational hours, when the air traffic services in that airspace are provided by the civil ATS units.

INTENTIONALLY LEFT BLANK